

ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO


Nazwa zamierzenia budowlanego: *Przebudowa drogi gminnej
nr 110272C w m. Sokołowo.*

Adres: *Sokołowo gm. Golub-Dobrzyń*

Kategoria obiektu budowlanego: *XXV.*

Lokalizacja zamierzenia budowlanego: *działki nr 35/3, 44,
46/3 - obr.0017 Sokołowo
jednostka ewidencyjna 040503_2
Golub-Dobrzyń*

Inwestor: *Gmina Golub-Dobrzyń
Pl. Tysiąclecia 25
87-400 Golub-Dobrzyń*

Imię i nazwisko sporządzającego:	Specjalność	Numer uprawnień	Data opracowania	Podpis	Branża/funkcja
inż. Andrzej Osłowski	konstrukcyjno-budowlana	WAM/0003/POO K/03	Styczeń 2024		drogowa/projektant

SPIS ZAWARTOŚCI

1.	Informacja do planu bioz.	str.	3
2.	Metryka mapy do celów projektowych.	str.	7
3.	Postanowienie Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Golubiu-Dobrzyniu znak: TD.4400.47.2023 z dnia 18 lipca 2023 roku uzgadniające projektowaną przebudowę w zakresie włączenia do jezdni drogi powiatowej nr 2127C.	str.	8

INFORMACJA DO PLANU BIOZ

Nazwa zamierzenia budowlanego: *Przebudowa drogi gminnej nr 110272C w m.Sokołowo.*

Adres: *Sokołowo gm. Golub-Dobrzyń*

Kategoria obiektu budowlanego: *XXV.*

Lokalizacja zamierzenia budowlanego: *działki nr 35/3, 44, 46/3 - obr.0017 Sokołowo
jednostka ewidencyjna 040503_2
Golub-Dobrzyń*

Inwestor: *Gmina Golub-Dobrzyń
Pl.Tysiąclecia 25
87-400 Golub-Dobrzyń*

Informację sporządził: *inż. Andrzej Ostowski*

inż. Andrzej Ostowski
Up. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM003/POOK/03
Rej. GłNB: 2833/03/U/C

1.0.0. Zakres robót dla zamierzenia inwestycyjnego w kolejności ich wykonywania:

Projektowana inwestycja obejmuje:

- robót przygotowawczych i ziemnych,
 - przebudowę istniejącego przepustu pod nawierzchnią skrzyżowania z drogą powiatową nr 2127C,
 - zabezpieczenie infrastruktury telekomunikacyjnej,
 - wykonanie przebudowy istniejącej nawierzchni jezdni i zjazdów wraz z budową mijanek i poboczami
- roboty różne związane z projektowaną przebudową,

2.0.0. Obiekty istniejące na terenie inwestycji.

Miejscem lokalizacji projektowanej inwestycji jest pas drogowy drogi gminnej nr 110272C położonej na działce nr 44 w m. Sokołowo. Początek objętej projektowaną przebudową drogi położony jest na krawędzi jezdni drogi powiatowej nr 2127C, koniec położony jest na granicy Gmin Golub-Dobrzyń i Radomin. Droga ta jest drogą dojazdową. Kategoria ruchu na drodze KR-1. Obszar na którym zlokalizowana jest ta droga nie jest obszarem zabudowanym. Stanowi ona połączenie dróg powiatowej nr 2127C i gminnej 110335C. Na całym projektowanym do przebudowy odcinku droga ta posiada jezdnię o nawierzchni z kruszywa łamanego i naturalnego. Bezpośrednio przy jezdni zlokalizowane są pobocza gruntowe o zmiennej szerokości. Na całym swoim przebiegu droga nie jest oświetlona. Zjazdy do nieruchomości przyległych do pasa drogowego z kruszywa naturalnego i łamanego. Odwodnienie projektowanego do remontu odcinka drogi powierzchniowo na przyległy teren pasa drogowego. Organizacja ruchu na odcinku planowanej przebudowy regulowana jest w oparciu o ogólne przepisy ustawy Prawo o ruchu drogowym. W granicach pasa drogowego nie występuje zabudowa kubaturowa, występuje zadrzewienie wymagające usunięcia. W istniejących granicach pasa drogowego przebudowywanej drogi nie są zlokalizowane sieci infrastruktury technicznej. W pasie drogowym drogi powiatowej zlokalizowana jest sieć kablowa telekomunikacyjna wymagające zabezpieczenia rurami ochronnymi. W pasie tym, pod nawierzchnią istniejącej jezdni drogi gminnej, zlokalizowany jest istniejący przepust drogowy z rur betonowych Dn400 w złym stanie technicznym.

Projektowana przebudowa obejmuje swoim zakresem skrzyżowanie drogi gminnej nr 110272C z drogą powiatową nr 2127C oraz odcinek tej drogi o długości 940,2 m. Na całym odcinku drogi projektuje się wykonanie przebudowy istniejącej nawierzchni jezdni z kruszyw poprzez dokonanie jej rozbiórki i budowę nowej nawierzchni bitumicznej. Projektuje się wykonanie warstwy ścieralnej gr. 3 cm z betonu asfaltowego AC8S 50/70 o szerokości 4,0 m a na odcinkach projektowanych mijanek 5,0 m. Warstwa ścieralna układana na warstwie wiążącej gr. 3 cm z betonu asfaltowego AC11W 50/70 oraz na podbudowie z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie 0/31,5 – 0/63 gr. 27 cm i warstwie odsączającej z piasku gr. 15 cm. W miejscach oznaczonych na planszy projektu zagospodarowania terenu zlokalizowane zostały 2 mijanki o długości 12,0 m (łącznie z najazdami 27,0 m). Projektuje się przebudowę istniejących zjazdów do nieruchomości przyległych do pasa drogowego poprzez wykonanie rozbiórki istniejącej i wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej. Warstwy bitumiczne nawierzchni zjazdów analogicznie jak nawierzchni jezdni i mijanek, posadowione na podbudowie z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie 0/31,5 – 0/63 gr. 27 cm i warstwie odsączającej z piasku gr. 15 cm. Projektuje się przebudowę poboczy poprzez wykonanie nowej ich nawierzchni z kruszywa łamanego betonowego z recyklingu 0/63 warstwą gr. 20 cm. Szerokości poboczy 0,75 m z wyjątkiem odcinka przylegającego do mijanki nr 1, gdzie ze względu na trudne warunki, zaprojektowano pobocza o szerokości 0,5 m. Odwodnienie projektowanego do przebudowy odcinka drogi po wykonaniu zamierzenia powierzchniowo na teren pasa

drogowego. W obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 2127C projektowany zakres robót wymaga wykonania remontu istniejącego przepustu poprzez jego wymianę na przepust z rur HDPE400 dł. 9,0 m wraz ze ściankami czołowymi oraz remont rowów przydrożnych polegający na usunięciu namułu z dna i skarp rowów na odcinku dł. 19,0 m. Na zlokalizowanej pod projektowaną nawierzchnią jezdni przebudowywanej drogi sieci kablowej telekomunikacyjnej, projektuje się montaż dwudzielnych rur ochronnych A83PS dł. 6,5 m.

3.0.0. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Na terenie objętym opracowaniem brak jest elementów zagospodarowania mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Organizacja robót w trakcie ich realizacji musi zapewniać stały dostęp dla służb ratowniczych do miejsca prowadzonych robót jak też do przyległych zabudowań siedliskowych. W trakcie prowadzenia robót należy dążyć do ograniczenia do niezbędnego poziomu ruch piesznych i pojazdów w rejonie prowadzonych robót.

4.0.0. Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót.

Głównym zagrożeniem dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi podczas realizacji jest prowadzenie robót budowlanych przy użyciu sprzętu mechanicznego, mogącego stanowić zagrożenie dla osób pracujących w ich zasięgu oraz prowadzenie prac w pasie drogowym drogi gminnej przy jednoczesnym na niej ruchem pojazdów. Na podstawie art.20 ust.1 pkt.1a i art. 21a. ust.1a pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane, realizacja tych robót wymaga opracowania planu bioz. Przy realizacji przedmiotowej inwestycji nie wystąpi wysokie ryzyko przysypania ziemią lub upadku z wysokości.

5.0.0.Sposób prowadzenia instruktazu pracowników przed przystąpieniem do pracy.

Przed rozpoczęciem robót w miejscach szczególnie niebezpiecznych należy zapewnić bezpośredni nadzór nad pracami wyznaczonych w tym celu osób, zapewnić odpowiednie środki zabezpieczające oraz każdorazowo przeprowadzić instruktaż pracowników w zakresie:

- imiennego podziału pracy
- kolejności wykonywania zadań
- wymagań BHP przy poszczególnych czynnościach,

Przed rozpoczęciem robót i w czasie ich trwania należy informować pracowników o prowadzonych robotach i o niezbędnych środkach bezpieczeństwa, jakie należy stosować w czasie trwania prac. Osoby biorące udział w realizacji zadania winny być wyposażone w środki ochrony indywidualnej na podstawie przepisów BHP. Stan jakościowy i ilościowy sprzętu winny być przedmiotem bieżącej kontroli na budowie. Nie wolno dopuścić do pracy pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności do jej wykonania, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy.

6.0.0.Wskazania do planu bioz.

We względu na charakter miejsca i sposób realizacji robót, wykonawca ma obowiązek szczególnego nadzoru nad wymaganą ilością i stanem urządzeń zabezpieczających. Miejsce prowadzonych robót winno być oznakowane zgodnie ze sporządzonym przez Wykonawcę robót projektem czasowej organizacji ruchu, zatwierdzanym na okres prowadzenia robót. Każdorazowo przed rozpoczęciem robót sprawdzony winien być stan oznakowania i urządzeń zabezpieczających a ewentualne usterki lub braki występujące po nocy, winny być wskazówkami do zabezpieczenia miejsca prowadzenia robót po zakończeniu następnego dnia roboczego. W przypadku wystąpienia konieczności wyłączenia z ruchu odcinka przebudowywanej drogi, projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót

powinien zakładać możliwość wykonania objazdu. Miejsca prowadzonych robót powinny być niedostępne dla osób postronnych a zakaz ten winien być wyraźnie oznakowany. W miejscach występowania niebezpieczeństwa należy umieścić znaki informujące o rodzaju zagrożenia, stosować środki zabezpieczające przed skutkami zagrożeń oraz w sposób właściwy oznakować miejsce prowadzonych robót. Przed rozpoczęciem robót i w czasie ich trwania należy informować pracowników jak i osoby przebywające lub mogące przebywać na terenie prowadzenia robót o prowadzonych robotach i o niezbędnych środkach bezpieczeństwa, jakie należy zachować w czasie trwania prac. Na miejscu prowadzenia robót należy zapewnić szybki telefoniczny kontakt z pogotowiem ratunkowym, strażą pożarną itp. Droga ewakuacyjna z terenu budowy dla pieszych i pojazdów winna się odbywać na tereny przyległe do miejsca prowadzonych robót, poza obszar występowania zagrożenia. Niniejszy projekt nie zmienia i nie narusza istniejących zasady bezpieczeństwa pożarowego istniejących obiektów. Zakres i rodzaj prowadzonych robót musi umożliwiać dostęp służbom pożarniczym i ratunkowym do terenów i obiektów przyległych do miejsca ich prowadzenia. W związku z powyższym projekt niniejszy nie wymaga uzgodnienia pod względem ochrony przeciwpożarowej na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 czerwca 2003 r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej i w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. z 2003 r. Nr 121 poz. 1138 ze zmianami).

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Skala 1: 500 Województwo kujawsko-pomorskie Powiat golubsko-dobrzyński (0405) Gmina Golub-Dobrzyń (040503_2) Obręb Sokolowo (0017) Działka: 44 Ident. zgł. GOD6640.894.2022	Wykazane na niniejszej mapie granice nieruchomości określono z wymaganą dokładnością, związku z tym mapa może służyć do projektowania budynków sytuowanych w odległości mniejszej lub równej 4 m od granicy działki ewidencyjnej. Ze względu na brak danych niniejsza mapa nie uwzględnia przebiegu ewentualnych urządzeń podziemnych nie zgłoszonych do inwentaryzacji geodezyjnej.
Układ wysokościowy "Kronsztadt 60" Układ współr. poziomych: 2000, południk 18	Mapa aktualna na dzień 16.08.2022
Sporządził: Golub-Dobrzyń, dnia 17.08.2022	Biuro Geodezji ARGEO Marek Kruczyński 87-400 Golub-Dobrzyń, ul. Żeromskiego 40 NIP 956-191-75-39, REGON 341591860 tel. 504-343-293, mail: kruk.geodeta@wp.pl
Zakres opracowania _____	

GEODETA UPRAWNIONY
Marek Kruczyński
Świadczenie nr: 19613

<p>Poswiadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny, który uzyskał pozytywną weryfikację. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.</p>	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GOD6640.894.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Golubsko-Dobrzyński
Wykonawca prac geodezyjnych	Biuro Geodezji ARGEO Marek Kruczyński
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół z weryfikacji nr GOD6640.894.2022_4496 z dnia 22.08.2022
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Marek Kruczyński Nr uprawnień 19613

GEODETA UPRAWNIONY
Marek Kruczyński
Świadczenie nr: 19613

Golub-Dobrzyń, dnia 18.07.2023 r.

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 35 ust. 3 ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 645 z późn. zm), art. 106 § 1 i 5 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.) oraz Uchwały Nr 31/75/15 Zarządu Powiatu Golubsko-Dobrzyńskiego z dnia 10.09.2015 r. w sprawie upoważnienia Mariusza Trojanowskiego Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Golubiu-Dobrzyniu do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej, po rozpatrzeniu wniosku Gminy Golub-Dobrzyń z dnia 18.07.2023 r. w sprawie uzgodnienia planu zagospodarowania terenu dla projektowanego zamierzenia pn. "Przebudowa drogi gminnej nr 110272C w m. Sokołowo" w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową nr 2127C relacji Golub-Dobrzyń - Dulsk - Radomin oraz o wyrażenie zgody na dysponowanie działką nr 46/3 obręb Sokołowo, gm. Golub-Dobrzyń na cele budowlane związane z ww. inwestycją.

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Golubiu- Dobrzyniu POSTANAWIA

Uzgodnić **pozytywnie** plan zagospodarowania terenu dla projektowanego zamierzenia pn. "Przebudowa drogi gminnej nr 110272C w m. Sokołowo" w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową nr 2127C relacji Golub-Dobrzyń - Dulsk - Radomin oraz **wyrazić zgodę** na dysponowanie działką nr 46/3 obręb Sokołowo, gm. Golub-Dobrzyń na cele budowlane związane z ww. inwestycją.

uwagi:

- dokonać odtworzenia rowu w ciągu drogi powiatowej w obrębie skrzyżowania

UZASADNIENIE

W dniu 18.07.2023 r. Gmina Golub-Dobrzyń złożyła wniosek o uzgodnienie planu zagospodarowania terenu dla projektowanego zamierzenia pn. "Przebudowa drogi gminnej nr 110272C w m. Sokołowo" w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową nr 2127C relacji Golub-Dobrzyń - Dulsk - Radomin oraz o wyrażenie zgody na dysponowanie działką nr 46/3 obręb Sokołowo, gm. Golub-Dobrzyń na cele budowlane związane z ww. inwestycją.

W uznaniu organu I instancji projekt jest zgodny z obowiązującymi przepisami prawa i postanawia jak w sentencji.

Zezwolenie zarządcy drogi wyrażone w niniejszym postanowieniu nie jest równoznaczne z pozwoleniem na budowę stosownie do przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm.).

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie służy stronie prawo wniesienia zażalenia do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Golubiu - Dobrzyniu w terminie 7 dni od daty jego doręczenia.


DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Golubiu-Dobrzyniu
Mariusz Trojanowski

Otrzymują:

1. Urząd Gminy Golub-Dobrzyń
Plac Tysiąclecia 25
87-400 Golub-Dobrzyń
2. aa.

Sporządził: Piotr Dołęgowski, drogomistrz